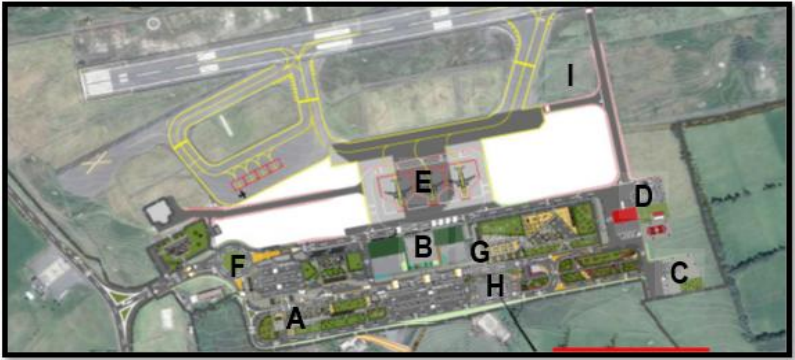
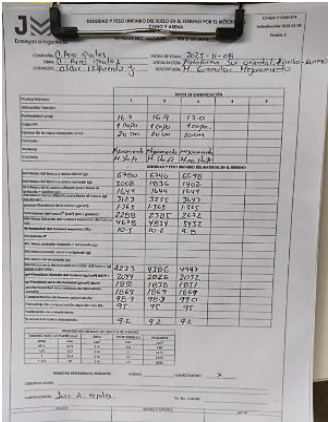
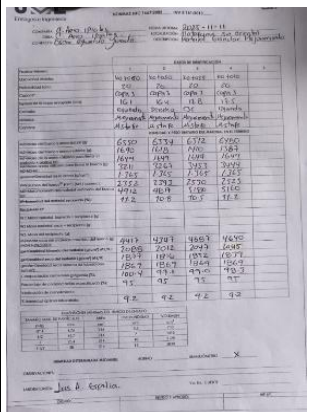
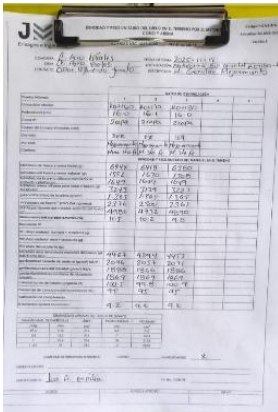


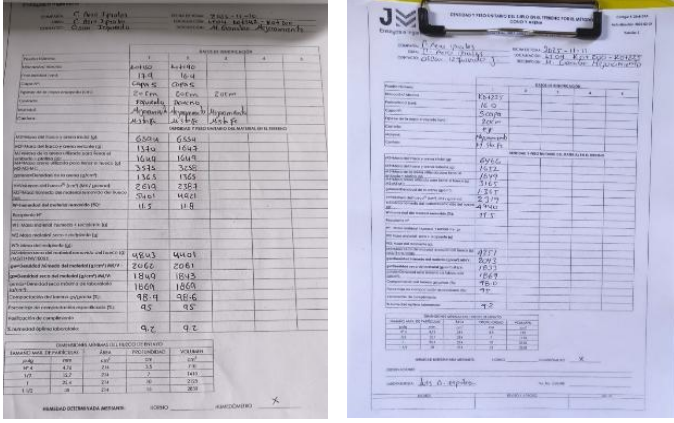
FORMATO																							
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																							
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																				
UNIDAD EJECUTORA: FECHA: 15/11/2025 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3																							
Semana No	17	Del :	8/11/2025 AL: 14/11/2025																				
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días																				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		213	días																				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		40.88%																					
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																							
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																							
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																							
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																							
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																							
(%) Programado	Semanal 0.81%	Acumulado 7.78%	(%) Ejecutado 0.24%																				
Valor programado (\$)	\$ 1.097.246.814.00	\$ 10.554.118.787.00	Valor ejecutado FÍSICO (\$)																				
			\$ 322.288.468.07																				
			\$ 14.831.581.261.00																				
			Porcentaje avance																				
			3.20%																				
			Valor avance																				
			4.277.462.474.00																				
DATOS CONTRACTUALES																							
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA																					
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025	Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																				
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024	Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																				
Valor Inicial:	135.665.204.026.00	Valor total contrato:	5.127.298.260.00																				
Valor actualizado:	135.665.204.026.00	Valor actualizado:	5.127.298.260																				
Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)	Plazo inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																				
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025	Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																				
Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026	Fecha de Terminación inicial	31 DE JULIO DE 2026																				
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025	Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																				
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS	Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025	Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																				
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS	Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																				
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025	Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																				
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS	Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																				
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																				
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS	Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																				
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025	Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																				
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026	Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																				
Valor total contrato	135.665.204.026.00	Valor total contrato	\$ 5.127.298.260.000																				
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">ÍTEM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">A</td><td style="background-color: #ffcc00;">ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">B</td><td style="background-color: #ffcc00;">TERMINAL</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">C</td><td style="background-color: #ffcc00;">TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">D</td><td style="background-color: #ffcc00;">BASE SSEI</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">E</td><td style="background-color: #ffcc00;">MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">F</td><td style="background-color: #ffcc00;">URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">G</td><td style="background-color: #ffcc00;">INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">H</td><td style="background-color: #ffcc00;">BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td style="background-color: #ffcc00;">I</td><td style="background-color: #ffcc00;">AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>		ALCANCE	ÍTEM	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES		
ALCANCE																							
ÍTEM																							
A	ÁREAS GENERALES																						
B	TERMINAL																						
C	TORRE DE CONTROL																						
D	BASE SSEI																						
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																						
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																						
G	INSTALACIONES EXTERIORES																						
H	BLOQUE TÉCNICO																						
I	AYUDAS VISUALES																						
ACTIVIDADES EJECUTADAS																							
A. ÁREAS GENERALES																							
• No se ejecutaron actividades.																							
B. TERMINAL																							
• No se ejecutaron actividades.																							
• Corrección de fallos.																							
• Se realizó la extracción de agua empozada producto de lluvias intensas mediante el uso de motobombas portátiles de alta capacidad, abarcando el área correspondiente a la terminal y sus alrededores.																							
C. TORRE DE CONTROL																							
• Descabece de pilotes.																							
• Evacuación de escombros producto de descabece de pilotes.																							
• Relleno con material de recebo y compactación																							
• Compactación de material previamente dispuesto																							
• Evacuación manual del agua empozada generada por las precipitaciones.																							
• Excavación manual de regatas para apantallamiento.																							
D. BASE SSEI																							

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3					
Semana No <u>17</u>		Del : <u>8/11/2025</u>		AL: <u>14/11/2025</u>	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u> días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>213</u> días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>40.88%</u>			
• Corte y figurado de acero de refuerzo • Armado de acero de refuerzo para vigas de cimentación. • Instalación del cableado del sistema de puesta a tierra y apantallamiento. • Relleno de zanjas con material de recebo y fundición de solados sobre las mismas.					
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA					
• Vaciado, extendido y compactación de segunda capa de material de mejoramiento, en el sector sur oriental. • Corrección de fallas por acolchonamiento. • Vaciado, extendido y compactación de la tercera capa de material de mejoramiento, en el sector sur oriental. • Conformación de la 3ra capa de material de mejoramiento en el costado oriental. • Instalación de geotextil en el costado occidental. • Corrección de fallas por acolchonamiento. • Evacuación manual del agua empozada generada por las precipitaciones					
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO					
• <i>Vía Eje LT-03:</i> o Corrección de fallos. o Se realizó el vaciado, extendido y nivelación del material de rajón y su correspondiente sello de rajón en el tramo comprendido entre las abscisas K0+082 y K0+115. o Se efectuó la excavación del terreno destinada a la futura instalación de 3 cajas de inspección para redes eléctricas y de fibra óptica, en un trazado paralelo al eje vial LT-05, la excavación se ejecutó de manera controlada, garantizando la estabilidad del terreno se realizó de forma manual.					
• <i>Vía Eje LAT-04</i> o Corrección de fallos en la abscisa K0+110 o Corrección de fallos en la abscisa K0+200. o Vaciado y extendido con material de mejoramiento y compactación entre las abscisas K0+143 y K0+200. o Corrección de fallos entre las abscisas K0+210 y K0+220. o Se ejecutó una prueba para verificar el comportamiento mecánico de materiales previamente acordada entre la interventoría y el contratista, empleando agregados provenientes de la cantera Pavón (28 m³) y de la cantera Santafé (7 m³), manteniendo una relación de mezcla 80-20 respectivamente. El material fue vaciado, extendido y nivelado sobre la vía LT-04, específicamente en el tramo comprendido entre las abscisas K0+167 y K0+186 o se efectuó la toma de dos pruebas de densidad in situ, ubicadas en las abscisas K0+186 y K0+228.					
• <i>Vía Eje LAT-05</i> o Conformación de 7cm restantes, correspondientes a la primera capa de material de mejoramiento.					
• <i>Ampliación de zona verde, localizada en la intersección entre los Ejes LT-03 y LT-04.</i> • No se ejecutaron obras por fuertes lluvias					
G. INSTALACIONES EXTERIORES					
H. BLOQUE TÉCNICO					
I. AYUDAS VISUALES					
Componente Social					
Recorrido en campo con las profesionales de Ambiental y SST de interventoría: Se realizó acompañamiento al recorrido de campo con los componentes Ambiental y Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). El propósito de la actividad fue verificar de manera integral las condiciones del entorno, identificar riesgos sociales asociados a la operación del proyecto y articular observaciones entre los diferentes componentes de la interventoría. Esta labor favorece la toma de decisiones preventivas y el fortalecimiento de las medidas implementadas por el contratista.					
Verificación en campo de la señalización preventiva en paradero de buses y vías de acceso al proyecto: Como parte del seguimiento a las PQRSD radicadas por la comunidad, se realizó recorrido con la profesional de SST de la interventoría, donde la Residente Social verificó la instalación y estado de la señalización preventiva en las zonas reportadas. El propósito de esta actividad fue constatar el cumplimiento de las medidas establecidas para mitigar riesgos a los usuarios del espacio público y dar respuesta oportuna a las inquietudes comunitarias. Durante la visita se evidenció señalización incompleta, situación que fue documentada mediante registro fotográfico, y se notificó formalmente al contratista para la implementación de las acciones correctivas.					
Proyección de correo electrónico para reunión con los profesionales Social y SST del contratista: En ejercicio de la función social de interventoría, se elaboró y remitió comunicación formal al componente social y SST del contratista, adjuntando el registro fotográfico de los hallazgos encontrados durante el recorrido. El propósito de esta gestión fue socializar las no conformidades observadas y convocar a reunión técnica para revisar la situación, definir acciones correctivas y garantizar la articulación entre las partes para el fortalecimiento de la señalización preventiva.					
Revisión del presupuesto del Plan de Gestión Social enviado por el contratista: La Residente Social participó en la revisión detallada del presupuesto del Plan de Gestión Social junto con el Director de Interventoría. El propósito de esta labor fue verificar la coherencia técnica y financiera del documento con los lineamientos del contrato, así como ajustar los rubros necesarios para garantizar la ejecución adecuada del componente social. Posteriormente, se remitió comunicación al contratista informando los ajustes realizados e invitando a una reunión en caso de requerir discusión sobre aspectos específicos.					
Reunión de equipo de interventoría: Se participó en reunión interna convocada por el Director de Interventoría con el fin de revisar el desempeño de cada componente y priorizar temas clave para el avance eficiente del proyecto. Como Residente Social, se presentó el estado de los procesos comunitarios, PQRSD, gestión social preventiva y coordinación con los demás componentes. El propósito de esta actividad fue fortalecer la planeación interna y optimizar la gestión integral del proyecto.					
Reunión conjunta con Social y SST del contratista e interventoría y recorrido en campo: Se llevó a cabo reunión técnica con participación de los componentes Sociales y de SST tanto del contratista como de la interventoría. El propósito fue socializar y analizar de manera conjunta los avances, requerimientos y acciones necesarias respecto a la señalización vertical en las vías y accesos al proyecto, así como revisar el reporte estadístico del personal en obra. Desde el rol de Residente Social, se aportó al análisis de impactos sociales, necesidades de comunicación con la comunidad y medidas de prevención de conflictos. La actividad quedó documentada mediante acta, registro de asistencia y registro fotográfico.					
Revisión y actualización de la relación de correspondencia: Se ejecutó la actualización del inventario de comunicados enviados y recibidos por la interventoría, como parte de las responsabilidades de calidad. El propósito de esta actividad fue mantener la trazabilidad documental, garantizar el control de información y facilitar la verificación contractual y técnica durante los comités.					
Acompañamiento a la revisión de actividades adelantadas en plataforma sobre demarcación de parqueo de aeronave Avianca: Se acompañó la revisión técnica en plataforma de las actividades ejecutadas por el contratista relacionadas con la demarcación del área de parqueo de la aeronave. La participación de la Residente Social tuvo como propósito verificar que las intervenciones no generaran afectaciones a terceros, asegurar una adecuada socialización de las labores y promover la articulación entre los frentes operativos y sociales del proyecto.					
Recorrido en campo del equipo de interventoría en compañía de la supervisora: Como parte de las actividades de seguimiento y control, se realizó recorrido en campo con todo el equipo de interventoría y la supervisora del proyecto. La Residente Social verificó aspectos relacionados con la interacción con la comunidad, la gestión de PQRSD y el cumplimiento de medidas de manejo social. El propósito principal fue evaluar de manera conjunta el avance real del proyecto, identificar riesgos y fortalecer la coordinación entre componentes para la toma de decisiones.					
Participación en Comité de Obra N.º 16: En calidad de Residente Social de Interventoría, se participó en el Comité de Obra N.º 16, cuyo propósito fue realizar seguimiento técnico al avance del componente social, especialmente en temas relacionados con la gestión de PQRSD, la articulación con el componente SST y la revisión de los procesos de señalización y sensibilización preventiva. Durante la sesión se presentó el estado actualizado de las actividades sociales, se identificaron necesidades de intervención y se acordaron compromisos orientados a mitigar riesgos comunitarios y fortalecer la relación con el entorno.					
Se realizó la revisión detallada del informe semanal radicado por el contratista, correspondiente al seguimiento de actividades ejecutadas en campo. Como Residente Social de Interventoría, se verificó la coherencia técnica del contenido, el cumplimiento de los lineamientos contractuales, la trazabilidad de las acciones reportadas y la consistencia de la evidencia documental adjunta, especialmente en lo relacionado con la gestión social, atención de PQRSD, socialización de actividades y medidas preventivas implementadas.					
Por parte del contratista se reporta lo siguiente dentro del Programa de atención a la comunidad: Diariamente el punto de atención a la comunidad se apertura en horarios establecidos, se brinda información en su gran mayoría relacionada con el programa de Generación de empleo. Apertura de buzón PQRSD, se encontraron 0 quejas, reclamos o sugerencias. Los días jueves se realiza apertura de correo electrónico para verificar PQRSD y dar trámite correspondiente. En esta semana se radica una PQRSD por la comunidad san Luis relacionada con control de afectaciones, mantenimiento de infraestructura vial. SEGUIMIENTO DE PQRSD: El consorcio comprometido con las acciones de mejoramiento para el adecuado desarrollo del proyecto, realizó humectación a las vías los marcos el día 12 de noviembre, cuando cesa la lluvia. Contamos con controlador de tráfico en la zona de buses y vía los marcos. En el tema de sensibilización y educación a conductores, continuamos con campaña de comunicación donde se les informa acerca de los riesgos de usar celular mientras se conduce, conducir bajo efectos del alcohol, sintonizar la radio, entre otros, se les entrega chapala. Reunión con todo el grupo para sensibilizar sobre la necesidad de promover hábitos saludables y conductas responsables.					
Por parte del contratista se reporta lo siguiente dentro del Programa de Generación de empleo: Durante este periodo se vinculó 9 personas correspondiente a mano de obra no calificada (oficiales, ayudantes, maestros) y 3 personas de mano de obra calificada (topógrafo, técnico electricista, mecánico). Resguardo indígena de Aldana (6 personas) y dos de resguardo indígena de Ipiales. Mano de obra no calificada de otros lugares (1).					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3					
Semana No 17		Del : 8/11/2025	FECHA: 15/11/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días	AL: 14/11/2025		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		213 días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		40.88%			
Por parte del contratista se reporta lo siguiente dentro del Programa acompañamiento actividades técnicas: entrega de actas de vecindad pendientes. ACTAS 3,7 Y 10 Acta de entorno. Participacion reunion comité de obra y reunion profsionales sst y social de la interventoría.					
Componente Ambiental					
Se realizo remision al contratista mediante correo electronico observaciones al informe semanal N.16					
Se llevo a cabo la revision del presupuesto ambiental enviado por el contratista, sin embargo se realizan observaciones ya que no se establecen actividades del componente.					
Se realizo solicitud al contratista por medio de correo electronico la proyeccion del personal que hara uso de los baños fijos en obra					
Se solicito al contratista mediante correo electronico consultar con la autoridad ambiental si la plata instalada de concreto necesita un permiso					
Se radico comunicado CAICP-270-2025 - Respuesta comunicado CE-208-125-446 Información sobre funcionamiento de la reutilizacion de agua, especificamente el sistema de tratamiento					
Se llevo a cabo inspeccion rutinaria (10/11/2025) en campo y se identifico e manejo de RCD en el area de pilotaje el cual se esta almacenando y posteriormente se reutiliza en rellenos, sin embargo no se ha presentado el reporte de cantidades a interventoría.					
Se llevo a cabo reunion con aeronautica civil, contratista e interventoria el dia 11 de noviembre, con el fin de tratar temas administrativos como es la autorizacion para el tramite de permisos ambientales, como temas tecnicos respecto al parqueo de aeronaves de avianca, conexon de baños fijos, obstaculo silo, entro otros temas					
Se llevo a cabo recorrido en campo con profesional ambiental del contrato ICA de la aeronautica, con la especialista ambiental del contratista con el fin de verificar el punto exacto donde nace la quebrada urambud para seguimietno de fichas del PMA, ademas se acataron observaciones del profesional ICA respecto a aspectos ambientales dentro de la obra como es el almacenameitno de sustancias quimicas, manejo de residuos,etc					
Se realizo inspección en todos los frentes de obra con el fin de verificar el cumplimiento en cuanto al manejo de residuos en obra, se identifico la instalación de algunos puntos ecológicos, sin embargo se solicito al contratista la adecuación de mas puntos en cada campamento con el fin de dar cumplimiento del PMA, así mismo se solicito adecuar estos puntos de acuerdo a condiciones técnicas establecidas en la normativa ambiental. Así mismo se solicito a la especialista realizar la donación del material maderable que no se utilizara en obra con el fin de tener un orden y disposición adecuada de los mismos.					
Se solicito mediante correo electronico al contratista remitir las correcciones realizadas del diligenciamiento de las fichas ICA y los anexos, con el fin de proceder a remitir a supervision.					
Se realizo el acta de reunion con aeronautica civil, contratista e interventoría realizada el dia 11 de noviembre.					
Se radico comunicado CAICP-273-2025 - Traslado de comunicado de la Aeronáutica Civil – Riesgos de seguridad operacional por sobrevuelo de dron.					
Se radico comunicado CAICP-279-2025 - Respuesta comunicado CE-208-125-481 - Solicitud autorización para acceso cuartos técnicos de aeropuerto.					
Se realizo acta del comité N°16 del componente ambiental.					
Se realizo entrega a la gerente del aeropuerto de un listado de documentacion necesaria para tramites ambientales.					
Se realizo acompañamiento a la parte tecnica de interventoria con el objetivo de verificar la demarcacion de plataforma de la nueva posicion de parqueo de las aeronaves, ademas se verifico el manejo de resiudos provenientes de esta actividad, con el fin de dar una correcta disposicion de los mismos.					
Se llevo a cabo recorrido en obra junto con supervision con el fin de verificar el avance de la obra y revisar temas del componente ambiental respecto al manejo de residuos.					
Se llevo a cabo comité N°16 en el cual se abordaron temas importantes desde el componente ambiental como el tramite de permisos ambientales, disposicion de residuos con gestores externos, reporte ICA, obtencion de material maderable para la obra.					
Se realizo la revision del PMA adaptado por el contratista respecto a las observaciones realizadas mediante comunicado CAICP-255-2025 - Observaciones PMA adaptado y Programa de manejo ambiental de RCD					
El contratista remite mediante comunicado CE-208-125-482 las correcciones respeto al diligenciamiento del formato ICA, sin embargo desde interventoria se solicita nuevas observaciones.					
Se realizo traslado mediante comunicado CAICP-281-2025 al contratista del oficio emitido por la administracion del aeropuerto san luis donde se eatblece el procedimiento a realizar con la chatarra generada de las demoliciones en obra.					
Componente S.S.T					
Para el día 11 de noviembre de 2025 se realiza reunión y recorrido con el componente Social y SST del Contratista e Interventoría, reunión que tuvo el objeto de socializar y analizar de manera conjunta entre las áreas Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), los avances, requerimientos y acciones a implementar respecto a la señalización vertical en las vías y accesos al proyecto, así como revisar y validar el reporte estadístico del personal existente en obra, con el fin de garantizar el cumplimiento de las medidas preventivas, de control y de seguridad establecidas, y asegurar la adecuada gestión social y operativa del proyecto. Para esto se deja un acta en la cual se pactaron compromisos.					
Interventoría realiza diariamente la revisión y validación de la documentación presentada por el contratista por cada trabajador que ingresa al consorcio o a los proveedores de servicios.					
Por parte de Interventoría se envió Respuesta a comunicado CE-208-125-425 respuesta oficio CAICP-241-2025 planillas de seguridad social con fecha de radicado 11 de noviembre de 2025					
Por parte de Interventoría se envió Solicitud de actualización del plan de manejo de tránsito (pmt) con fecha de radicado 12 de noviembre de 2025					
Por parte de Interventoría se envió Respuesta A Comunicado Ce-208-125-416 Entrega De Informe Mensual Sst N° 4 V1 Compendido Del Periodo Del 26 De septiembre Al 25 De octubre De 2025 con fecha de radicado 12 de noviembre de 2025					
El día 13 de noviembre de 2025, se llevó a cabo el comité tecnico correspondiente a la semana No. 16, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 16 correspondiente al periodo del 1 de noviembre al 7 de noviembre de 2025.					
Por parte de Interventoría se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoria, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Personal del Contratista realizando orden del sendero peatonal y del acopio de chatarra - Señalización de Excavación profunda instalada por el contratista - Cajas de inspección sin demarcación, se presenta riesgo de caída - Tuberías y cables electricos expuestos sin señalización ni aislamiento adecuado, generando riesgo eléctrico. Señalizar y demarcar área de riesgo de caída - Riesgo de caída del Minicargador que carga la tolva de la planta de concreto, se solicita ampliar la rampa - Campamento de obra adecuado por el contratista - Señalización de Excavación profunda instalada por el contratista - Personal en obra sin uso de elementos de protección personal como es el casco - Pendiente Mantenimiento de señalización en excavaciones profundas - Pendiente orden y adecuación de zona de almacenamiento de acero de refuerzo - Personal en actividad de amarre de acero de refuerzo sin uso de rodilleras, casco con barbuquejo, botas con puntera y guantes - Tuberías y cables electricos expuestos sin señalización ni aislamiento adecuado, generando riesgo eléctrico					
Consolidación del componente SST en el acta de comité tecnico correspondiente a la semana No. 15, en en cual asistieron contratista, interventoría y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 16 correspondiente al periodo del 1 de noviembre al 7 de noviembre de 2025.					
Componente SST CONTRATISTA					
Se realizan la Inducciones en Seguridad y Salud en el Trabajo a todo el personal que ingresa al proyecto, como Promoción de la cultura de seguridad y Salud en el Trabajo, auto cuidado con énfasis en el uso de los Elementos de Protección Personal y Orden y Aseo. La inducción inicial es una herramienta estratégica para sensibilizar al trabajador sobre la importancia de su rol en la prevención de riesgos y la construcción de un entorno de trabajo seguro.					
En la semana comprendida entre el 7 al 13 de noviembre de 2025 no se reportaron accidentes laborales.					
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones medicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.					
Se realiza revisión documental de procedimiento de control a subcontratistas. Afiliaciones a Seguridad Social, y antecedentes.					
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales y recomendaciones medicas del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.					
Se realizan charlas de seguridad de cinco minutos al inicio de las actividades.					
Reunion con todo el personal de la obra incluidos contratistas para dar lineamientos con respecto al orden y aseo, y la Seguridad y Salud en el Trabajo					
Entrega de dotacion personal que ingresa.					
Señalizacion de la obra en las diferentes areas					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: <u>1</u> de 9				
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3				
Semana No <u>17</u>		Del : <u>8/11/2025</u>	FECHA: 15/11/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u> días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>213</u> días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>40.88%</u>		
Verificación de la señalización instalada en el PMT				
Charla didáctica de manejo de residuos de la obra				
OTRAS ACTIVIDADES				
• Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado sur oriental de la plataforma, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la segunda capa. • Instalación de malla eslabonada para cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides. • Excavación manual para instalación de pedestales para cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides. • Fundición de 17,5 ML de solado para viga de cerramiento, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+229,13 y K0+211,63, colindante al predio del señor Yuri Benavides. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto				
• Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado oriental de la plataforma, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento y proceder a la liberación de la tercera capa. • Instalación de malla eslabonada y platinas en el cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides. • Instalación de pedestales correspondientes al cerramiento definitivo, en las proximidades de la antigua poceta de curado de cilindros de concreto. • Instalación de alambre de púas en el cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03, en proximidades de cuartos técnicos. • Templado y alineación de hilos como referencia para la instalación del cerramiento definitivo, ubicado al costado derecho de los cuartos técnicos, con el fin de garantizar la correcta nivelación y alineación de los elementos estructurales del cerramiento. • Toma de densidades in situ, mediante el ensayo del cono y la arena, en el costado oriental de plataforma. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.				
• Instalación de malla eslabonada y platinas en el cerramiento definitivo colindante al predio del Señor Yuri Benavides. • Montaje de viga en el cerramiento definitivo, en el tramo colindante al predio del señor Yuri Benavides, en las proximidades de la antigua poceta de curado de cilindros de concreto. • Instalación de alambre de púas en el cerramiento definitivo, colindante al Eje LT-03, en proximidades de cuartos técnicos. • Toma de densidades in situ mediante el ensayo del cono de arena, en el costado oriental de la plataforma y en la vía LT-04, con el fin de verificar la compactación del material de mejoramiento. • Verificación de traslapes en vigas de cimentación de SSEI. • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.				
• Se realizó la instalación de dos (2) rollos de malla eslabonada y encauchetada de 10 metros de longitud cada uno, como parte del cerramiento definitivo colindante con el predio del señor Yuri Benavides, adicionalmente, se efectuó la colocación y fijación de platinas metálicas • Se ejecutó la instalación de alambre de púas sobre el cerramiento definitivo colindante al eje vial LT-03, en las proximidades de los cuartos técnicos, abarcando el tramo comprendido entre las abscisas K0+259 y K0+090. • En el eje vial LT-05 se ejecutó la instalación de un sistema de encausamiento mediante tubería tipo Novafort, destinado a la canalización y protección de las redes eléctricas y de fibra óptica existente. • Se realizó compactación y mejoramiento de vía LT-04 en K0+170 a K0+200 • Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto.				
• Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto. • Se realizó la instalación de tres (3) rollos de malla eslabonada y encauchetada de 10 metros de longitud cada uno, como parte del cerramiento oriental colindante con el predio del señor Yuri Benavides, adicionalmente, se efectuó la colocación y fijación de platinas metálicas en las abscisas K0+330 hasta la K0+300 además se ejecutó la fundición de la viga de cerramiento con una longitud total de 17.56 metros y un volumen aproximado de 1.5 m³ de concreto estructural. • Se culminó la instalación del alambre de púas sobre el cerramiento occidental colindante al eje vial LT-03, sector occidental, comprendiendo el tramo entre las abscisas K0+090 y K0+054. • Se realizó la correspondiente colocación de solado correspondiente a la viga de cerramiento sur, abarcando el sector comprendido entre las abscisas K0+298 y K0+280, con una longitud total ejecutada de 24 metros, conforme a las normas técnicas vigentes y a los planos estructurales aprobados				
• Ajustes técnicos para la instalación de la planta de concreto. • Se ejecutó la instalación de cuatro (4) rollos de malla eslabonada encauchetada, cada uno con una longitud de 10 metros, como parte del cerramiento perimetral oriental colindante con el predio del señor Yuri Benavides, abarcando el tramo comprendido entre las abscisas K0+300 y K0+260 • Se realizó la correspondiente colocación de tapas en los postes del cerramiento occidental comprendido entre las abscisas K0+259 y K0+090. • Se efectuó el recuento y verificación del total de postes de cerramiento actualmente instalados, obteniéndose un inventario consolidado de 195 unidades. Estos elementos se encuentran distribuidos de la siguiente manera: 83 postes en el cerramiento occidental, 21 postes en el cerramiento sur y 91 postes en el cerramiento oriental. • Se ejecutó el mejoramiento del acceso a los cuartos técnicos mediante la colocación y compactación de rajón, siguiendo los procedimientos establecidos que incluyó la distribución uniforme del material, su nivelación y conformación.				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO				
Clima: El clima predominante en la semana fue lluvioso, las cuales afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo y fundición de pilotes)				
Programación: A partir de la semana 17, y conforme al Modificadorio No. 1 aprobado el 15 de octubre, el contratista presentó una nueva programación de obra junto con un programa actualizado de inversiones aprobado por esta interventoría el 12 de noviembre y radicado con la misma fecha. Con base en esta información, se calculó un porcentaje de avance programado acumulado del 7.78 %, frente a un avance ejecutado acumulado del 10.98 %. En consecuencia, se evidencia un adelanto de ejecución del <u>3.20 %</u> .				
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:				
08 de Noviembre de 2025				
• La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes.				
• En el sector del SSEI y la Torre de Control se observa material de acero de refuerzo y casetones de madera, dispuestos sin cubierta y expuestos a la intemperie, sin estar ubicado sobre camilla. Esta condición ha generado procesos de oxidación en el acero, debido a las recientes lluvias.				
• Del ensayo del cono y la arena realizado en plataforma sur oriental, se obtuvieron los siguientes resultados:				
Punto 1: K0+162 Punto 2: K0+170 Punto 3: K0+180 				

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3					
Semana No <u>17</u>		Del : <u>8/11/2025</u>		AL: <u>14/11/2025</u>	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u> días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>213</u> días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>40.88%</u>			
Observaciones técnicas: - El Contratista indica que, al revisar los niveles de la vía del Eje LT-05 (media luna), faltan 7 cm para el nivel de la subrasante, por lo cual, Interventoría autoriza la instalación del rebebo completando los 27 cm de material de mejoramiento de la subrasante, para la toma de densidades. - Esta Interventoría solicita al Contratista, la presentación de la programación para el fin de semana, el Contratista envía un correo electrónico, donde manifiestan que, los trabajos a realizar el día de hoy en la jornada de la tarde, es extender el material de mejoramiento de la subrasante (rebebo) en los siguientes sectores: Plataforma oriental, LT-05, LT-03 y LT-04, que se encuentran en etapa de liberación. Una vez finalizada la jornada laboral a las 4 pm, se observa que se avanzó en la extensión y compactación del material de mejoramiento de la subrasante en la plataforma oriental.					
- El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado: - CE-208-125-468, acerca del Informe de cimentación de la Torre de Control, en donde se indica que, el Contratista revisó las hojas de vida de cada uno de los pilotes, relacionándose la profundidad de los pilotes comprendida entre 26.5 y 27.8 m, describiendo un perfil estratigráfico conformado por limos arcillosos, arenas arcillosos y arcillas limosas, además, se señala que la profundidad de excavación es la establecida en el estudio de suelos y la descripción del subsuelo, corresponde al perfil estratigráfico, por lo tanto, el Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña, aprueba dichos pilotes de la cimentación de la Torre de Control.					
09 de Noviembre de 2025 - Se presentan lluvias leves durante el día - El Contratista no programa actividades.					
10 de Noviembre de 2025 - La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes. - En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control se evidencia material de acero de refuerzo y casetones de madera dispuestos sin cubierta y expuestos directamente a la intemperie. Dichos materiales no se encuentran ubicados sobre camilla, lo cual está ocasionando la oxidación del acero de refuerzo y la humedad en los casetones de madera. Se recomienda su adecuada protección y almacenamiento bajo cubierta para evitar deterioro y pérdida de material. - El contratista ejecuta el cubrimiento del material de rebebo dispuesto el día anterior, con el fin de protegerlo de la exposición directa a la intemperie y evitar su contaminación o pérdida de humedad. La actividad se realiza utilizando material plástico, garantizando la correcta protección del rebebo hasta su utilización.					
- Entre Contratista, Técnico Eléctrico del Aeropuerto (Sr. Diomedes Bastidas) e Interventoría, se define retirar el barro, material suelto, rebebo, sobre-tamaños, otros, de la franja de la red eléctrica existente, ubicada en la vía del Eje LT-04 (glorieta), realizar el empuje de las tuberías sueltas con pegante, es decir, dejar esta red eléctrica existente visible para efectuar un video conferencia para que esta situación sea definida con el señor Víctor Soler (Técnico de la Regional de Occidente). El Contratista realiza la toma fotográfica con dron de la zona a intervenir, para que sea revisada y evaluada por la Regional y definir situaciones. - Se define entre Contratista e Interventoría, para la vía del Eje LT-03, realizar el mejoramiento de la subrasante hasta completar los 20 cm de espesor de la primera capa, para la toma de densidades y así liberar el sector, posteriormente realizar la capa de 12 cm faltantes para llegar al nivel de subrasante y tomar densidades en esta capa, independiente del espesor necesario para la toma de densidades con el ensayo del cono y la arena y así garantizar la compactación del sector. - Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría con el Técnico Eléctrico del Aeropuerto (Sr. Armando Chamorro), en donde indica que la tubería eléctrica que sale de la caja eléctrica existente, que actualmente está en la zona destinada para el parqueadero de la Administración, corresponde a cableado de fibra óptica de Avianca. Además, hace la sugerencia para los aparatos eléctricos o tacos, que pertenecen a Movistar y/o Tecno Palacios, comunicarse con dichos proveedores, para solucionar estas situaciones.					
- Se solicita al Contratista para las redes eléctricas existentes de la vía del Eje LT-05 (Glorieta), realizar la identificación de la red in sitio (cinta amarilla) y referenciar la misma en un plano, indicando la red a qué corresponde (cableado eléctrico, fibra óptica, otros) y la ubicación (coordenadas) de la misma, puesto que estas redes, quedarán de manera indefinida, porque la Capilla, Edificio Administrativo y otros, van a quedar construidos y se emplearán para otros fines. - Se presentan fallos en la vía del Eje LT-04 entre las abscisas K0+200 a K0+230, se solicita al Contratista, la corrección de los mismos. El Contratista realiza dicha actividad. - Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: - CAICP-268-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-440, de la entrega de los certificados de calibración del actual laboratorio de la obra, por lo cual, se solicita tener en cuenta las fechas de verificación para programar los nuevos certificados de calibración de los equipos entregados y a medida que avanza el proyecto, se debe entregar los certificados de calibración de los equipos, que vayan ingresando al proyecto, para validar la información suministrada por el Contratista, según el avance de la obra y completar la documentación solicitada, mediante el comunicado CAICP-219-2025 de la Respuesta a comunicado CE-208-125-294 certificados de calibración máquina de ensayo de fecha 20 de octubre de 2025, en donde se solicita completar la documentación presentada del Laboratorio de Concreto de Obra S.A.S. y la del presente Laboratorio JML Ensayos e Ingeniería (Speedy, entre otros) en un término de dos (2) días calendario, para el cumplimiento de las obligaciones contractuales. - CAICP-269-2025, acerca de la respuesta al comunicado CE-208-125-390 del Informe Mensual Técnico del mes de octubre de 2025, en donde se indica que, están pendientes los certificados de calidad y fichas técnicas de los materiales del cerramiento definitivo, láminas de zinc, cemento Alion, agregados pétreos y granulados, aditivos y otros, están pendientes los resultados de las muestras de concreto de las vigas de cimentación del cerramiento y la corrección de resultados de densidades 06 y 23 de octubre de 2025 y la entrega de resultados de densidades de 24 de septiembre, 18 de octubre y 24 de octubre de 2025. - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados - CE-208-125-471, acerca de la primera entrega de la reestructuración de los diseños de la red pluvial (Información pluviométrica, áreas de drenaje, memorias de cálculo y planos y Estudio Hidráulica vía LA-01 y LT-04), para su evaluación por parte del Especialista Hidráulico de Interventoría Ing. Alejandro Marulanda. - CE-208-125-473, acerca de la proyección del presupuesto de stand by diario por no disponibilidad del predio sur No. 27, afectando las siguientes actividades: descapote, desmonte del cerramiento existente, demolición de la viga del cerramiento, excavación manual, construcción del cerramiento definitivo, excavación mecánica, relleno localizado, cargue y transporte de material, colector de concreto reforzado, entre otros, postes un valor afectado diario de \$50.632.716 del 30 de octubre al 03 de noviembre de 2025. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+200 (2 puntos para la quinta capa). Una vez finalizada la toma de densidades de la de la vía del Eje LT-04, Interventoría libera estas zonas, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor Modificado.					
11 de Noviembre de 2025 - La viga de cerramiento ubicada en el costado oriental de los cuartos técnicos presenta desportillamientos en su superficie. Se informó de dicha novedad al ingeniero residente Julio Burbano, con el fin de que adopte las medidas correctivas correspondientes. - En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, aún no ha sido ubicado sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponerlo sobre camillas o apoyos adecuados para evitar deterioro del material. - El contratista ejecuta el cubrimiento del material de rebebo dispuesto el día anterior, con el fin de protegerlo de la exposición directa a la intemperie y evitar su contaminación o pérdida de humedad. La actividad se realiza utilizando material plástico, garantizando la correcta protección del rebebo hasta su utilización. - Del ensayo del cono y la arena realizado en plataforma sur oriental, se obtuvieron los siguientes resultados:					
 					
De los ensayos del cono y la arena realizados en la vía LT-04, se obtuvieron los siguientes resultados:					

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01
Fecha: 01/MARZO/2020			Página: 1 de 9	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990059-3				
Semana No 17		Del : 8/11/2025 AL: 14/11/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		213 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		40.88%		
				
Observaciones técnicas: - Se tiene reunión entre Contratista e Interventoría de la congestión de las redes eléctricas existentes de la vía del Eje LT-05 (Glorieta), en donde se visualiza que hay varios operadores como: Tecnopalacios, Movistar, Sur conexión, entre otros, para proceder a su reubicación o traslado de manera provisional hasta tanto se tengan previstos los bancos de ductos del Bloque Técnico, para alojar dichas redes de manera permanente. - Se revisa el cerramiento definitivo del costado sur oriental y se observa, lo siguiente: - Se encuentra desportillada la viga del cerramiento, la cual debe ser corregida por el Contratista. - La viga del cerramiento, se encuentra afectada a causa de la pintura 2 en 1 y a la corrección presentada por el ángulo inferior del cerramiento. - El acabado presentado en el cerramiento definitivo de este sector, se considera liberado. - Aplicar anticorrosivo en la cara inferior del ángulo inferior del cerramiento definitivo para evitar la corrosión del elemento y así no afectar a la viga de cimentación. - Entre Contratista e Interventoría, se define que, el tramo del cerramiento definitivo del costado sur, se construya en línea recta al encontrarse con el cerramiento existente y no se hagan los quiebres del diseño original, para que el mismo pueda empatar con el cerramiento a construir en frente al predio No. 27 Ignacio Benavides.				
- El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208125-175, acerca de la entrega de resultados pruebas PIT de los pilotes de la cimentación de la Torre de Control (cambios significativos de la sección transversal que pueda existir a lo largo del elemento), llevada a cabo el 31 de octubre de 2025, donde se puede apreciar que los pilotes: 6, 22, 33, 37 y 60, tienen un criterio AA (Pilote sin indicaciones de problemas estructurales), por lo tanto, los elementos, se consideran aceptables en términos de integridad. En el pilote 37, recomiendan revisar los ensayos de compresión del concreto. - CE-208-125-479, acerca de la hoja de vida de los pilotes actualizada de la cimentación de la Torre de Control. - La Administración del Aeropuerto, remite el comunicado 3411.009.2025 a la Interventoría, para que se tomen las medidas necesarias con el Contratista y su personal, para evitar la operación de drones sin los debidos permisos y autorización y sin la coordinación con Torre de Control y la Administración Aeroportuaria, para dar cumplimiento a la Seguridad Operacional Aeroportuaria. - Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría, Supervisión, Administración del Aeropuerto y Aerocivil (Técnicos Aeronáuticos), los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: cajas de inspección y redes eléctricas existentes, ubicados en la vía del Eje LT-05 (Glorieta), Eje LT-04 (bahía) y redes de VOR y Ayudas visuales existentes, coordinando actividades para no afectar las actividades del proyecto. - Se tiene reunión entre Contratista, Interventoría y Administración del Aeropuerto, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: pintura del silo o bandera para su identificación, pintura de la plataforma existente, NOTAM de precaución, uso de tanques elevados con agua tratada de Empobando (lavamanos) y agua tratada del Aeropuerto (sanitarios) y renovación del NOTAM del 09 de diciembre de 2025. - Interventoría remite al Contratista, el siguiente comunicado: - CAICP-273-2025, acerca del traslado del oficio de la Administración del Aeropuerto, relacionado con la identificación de riesgos de Seguridad Operacional ocasionados por el sobrevuelo del dron, por lo cual, Interventoría, solicita evitar la operación de drones sin los debidos permisos y autorización y sin la coordinación con Torre de Control y la Administración Aeroportuaria, para así dar cumplimiento a la Seguridad Operacional Aeroportuaria. - Se tiene reunión entre Contratista e Interventoría, acerca del alcance de las obras a ejecutar con el presupuesto actual y el alcance de las obras con el posible adicional, el cual será presentado a la Supervisión Arq. Castellanos y al Director de la Aeronáutica para su evaluación. - Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+200 a K0+225 (1 punto para la quinta capa). Una vez finalizada la toma de densidades, Interventoría libera estas zonas, porque la densidad obtenida supera el 95% del Proctor Modificado.				
12 de Noviembre de 2025				
- Se evidenció que la viga de cerramiento ubicada en el costado oriental, colindante con el predio del señor Yuri Benavides, presenta zonas de afectación superficial en su parte inferior derecha, específicamente en la abscisa K0+220, las afectaciones consisten en pérdida parcial del recubrimiento y deterioro del mortero superficial, atribuibles posiblemente a impactos de la estructura, la novedad fue comunicada oportunamente al ingeniero residente responsable del frente de obra, con el fin de que corrija el daño y adopte las medidas correctivas correspondientes, garantizando la integridad estructural y el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto. - En la vía eje LT-03 se efectuó el mejoramiento del terreno a lo largo de una longitud de 20 metros, con un ancho de 0.50 metros y una profundidad de 0.15 metros, con material de rajón. - En el eje vial LT-05, la excavación se ejecutó de manera controlada, garantizando la estabilidad del terreno se realizó de forma manual. - En el cerramiento oriental se realizó el proceso de soldadura con equipo inversor de 220 V, garantizando la uniformidad de las uniones, alineación del cerramiento y la resistencia estructural del conjunto, conforme a las especificaciones técnicas y de seguridad del proyecto. - En el eje vial LT-03 la actividad se desarrolló conforme a las especificaciones del diseño de cerramientos, empleando tensores y grapas galvanizadas para garantizar la tensión adecuada, alineación y continuidad del alambre, así como su resistencia mecánica y durabilidad. - En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, aún no ha sido ubicado sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponerlos sobre camillas o apoyos adecuados para evitar deterioro del material. - La operación en el área de la terminal incluyó la instalación estratégica de equipos de motobombas en los puntos de mayor acumulación, garantizando una evacuación eficiente del caudal superficial hacia los sistemas de drenaje existentes. Asimismo, se efectuó el monitoreo continuo del caudal evacuado, asegurando la estabilidad del terreno y la operatividad de las vías internas, las labores se realizaron conforme a las normas técnicas de seguridad, evitando erosión o afectación de las estructuras adyacentes. - Los trabajos de instalación en el cerramiento occidental incluyeron la colocación y tensado del alambre de púas galvanizado, fijado mediante grapas metálicas a postes de acero anclados en cimentaciones de concreto, garantizando la uniformidad del tensado, alineación y continuidad del cerramiento conforme a las especificaciones técnicas del proyecto. Durante la ejecución se verificó la correcta nivelación y verticalidad de los elementos estructurales, asegurando la estabilidad, durabilidad y funcionalidad del cerramiento perimetral frente a condiciones ambientales y de operación. - La actividad de fundición de la viga oriental del cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides comprendió la colocación, nivelación y alineación del encofrado, así como la instalación y amarre del refuerzo de acero según planos estructurales. El concreto empleado fue dosificado conforme a las especificaciones técnicas del diseño, garantizando su trabajabilidad y resistencia mediante control de asentamiento (slump test) previo al vaciado. La colocación se realizó de manera continua, utilizando vibradores internos para asegurar la adecuada compactación y evitar la formación de vacíos. Posteriormente, se efectuó el acabado superficial y el curado húmedo durante el tiempo establecido, con el fin de asegurar el desarrollo óptimo de la resistencia y durabilidad de la viga de cerramiento. - En el cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides previo al vaciado, se efectuó la verificación integral del encofrado, del armado de acero de refuerzo y del recubrimiento mínimo, garantizando la correcta alineación, nivelación y continuidad estructural del elemento. El concreto estructural premezclado, dosificado según los requisitos de diseño, fue sometido a ensayos de control de calidad en obra (slump y temperatura) antes de su colocación. Durante el proceso de fundición se aplicó vibrado mecánico interno para asegurar la compactación uniforme y la eliminación de vacíos, evitando segregaciones. Finalmente, se realizó el acabado superficial y el curado inicial, contribuyendo al adecuado desarrollo de la resistencia y durabilidad de la viga.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 89999059-3				
FECHA: 15/11/2025				
Semana No	17	Del :	8/11/2025	AL: 14/11/2025
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		213 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		40.88%		
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a la Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-480, acerca de la entrega del INP NP17, acerca del cerramiento definitivo, atendiendo las observaciones realizadas por la Interventoría. - CE-208-125-481, acerca de la solicitud de acceso a los cuartos técnicos del Aeropuerto, por el sector que comunica el parqueadero de pasajeros con el cerramiento provisional del proyecto, para ampliar las áreas de trabajo y dar continuidad de ejecución a las diferentes actividades, que se vienen ejecutando, por lo cual, se adjunta el sitio para realizar el ascenso y el desmontar del cerramiento existente, para lograr la continuidad deseada. - Interventoría remite a la Supervisión, el siguiente comunicado: - CAICP-277-2025, acerca de la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones, debidamente ajustada, conforme a las revisiones llevadas a cabo en conjunto entre Contratista e Interventoría, por lo cual, se adjunta la aprobación de dichos documentos. - Se realiza recorrido entre Contratista e Interventoría y se revisa el cerramiento definitivo en el costado oriental de los cuartos técnicos, en cuanto a escalas, porque se observa que, la viga de cimentación en este sector, queda enterrada, según el trazado autorizado. Se indica al Contratista lo siguiente, colocar la formaleta en la excavación para garantizar el alineamiento, aplicar pintura 2 en 1 en la parte inferior del ángulo inferior, para que este elemento no se corra y no afecte el acabado de la viga del cerramiento definitivo, corregir los rayones que presenta la estructura (parales), por la instalación del alambre de púas, corregir los desportillamientos, alineamiento, hormigoneos, otros de la viga del cerramiento. El Contratista indica, que acatará estos requerimientos.				
- El recorrido realizado, se observa que en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+142 a K0+170, se efectuará la sexta capa para llegar al nivel de subrasante y a partir de la K0+170, realizará la séptima capa para llegar al nivel de subrasante. - Se acuerda nuevamente entre Contratista e Interventoría completar el tercer y cuarto bloque de la Terminal, incluido el tramo G-N (9-9'), para realizar la instalación del material de mejoramiento de la subrasante en su cuarta capa y nivelar los bloques de la Terminal. - Interventoría observa el ingreso de nuevo material granular a la obra, se solicita al Contratista, indicar la procedencia de dicho material, el Contratista señala, que han ingresado 2 viajes de Eber Ramírez (mejor material aunque presenta sobre-tamaños) y 4 viajes de Transagregados de Nelsa David (plasticidad alta), ambas canteras cercanas a Pilcuán, por lo cual, se solicita al Contratista, la caracterización del material y el Proctor a emplear como material de mejoramiento de la subrasante, el Contratista informa que, está realizando los ensayos respectivos y va a emplear la mezcla de varias canteras, para obtener la capacidad óptima de la subrasante, lo cual, será remitido posteriormente a Interventoría. - Se realiza reunión entre Contratista, Interventoría y Diseñador Estructural y se tratan los temas del diseño estructural de la Torre de Control, el cual será terminado y analizando por el cambio de especificación de los concretos (placa, columnas, otros) y del refuerzo estructural, para su entrega definitiva en la próxima semana.				
13 de Noviembre de 2025				
En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.				
La operación en el área de la terminal incluyó la instalación estratégica de equipos de motobombas en los puntos de mayor acumulación, garantizando una evacuación eficiente del caudal superficial hacia los sistemas de drenaje existentes. Asimismo, se efectuó el monitoreo continuo del caudal evacuado, asegurando la estabilidad del terreno y la operatividad de las vías internas, las labores se realizaron conforme a las normas técnicas de seguridad, evitando erosión o afectación de las estructuras adyacentes.				
Los trabajos de instalación en el cerramiento occidental incluyeron la colocación y tensado del alambre de púas galvanizado, fijado mediante grapas metálicas a postes de acero anclados en cimentaciones de concreto, garantizando la uniformidad del tensado, alineación y continuidad del cerramiento conforme a las especificaciones técnicas del proyecto. Durante la ejecución se verificó la correcta nivelación y verticalidad de los elementos estructurales, asegurando la estabilidad, durabilidad y funcionalidad del cerramiento perimetral frente a condiciones ambientales y de operación.				
La actividad de fundición de la viga oriental del cerramiento colindante al predio del señor Yuri Benavides comprendió la colocación, nivelación y alineación del encofrado, El concreto empleado fue dosificado conforme a las especificaciones técnicas del diseño, garantizando su trabajabilidad y resistencia mediante control de asentamiento (slump test) previo al vaciado. La colocación se realizó de manera continua, utilizando vibradores internos para asegurar la adecuada compactación y evitar la formación de vacíos. Posteriormente, se efectuó el acabado superficial y el curado húmedo durante el tiempo establecido, con el fin de asegurar el desarrollo óptimo de la resistencia y durabilidad de la viga de cerramiento. El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizaron cuatro (4) pruebas slump en diferentes cochadas, con el fin de estabilizar la cantidad de agua en la mezcla y obtener un asentamiento uniforme de 5". El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. Se efectuó la toma de muestras de concreto fresco en sitio mediante el uso de camisas metálicas cilíndricas de 3" x 6" proporcionadas por el contratista referencia M65, Se obtuvieron tres (3) especímenes cilíndricos para el contratista y un (1) cilindro para Interventoría referencia M65: Camisas metálicas de 3" X 6" para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
En el cerramiento sur colindante al predio del señor Ignacio Benavides previo al vaciado, se efectuó la verificación integral del encofrado, garantizando la correcta alineación, nivelación y continuidad estructural del elemento para la posterior colocación del soldado en concreto.				
Observaciones técnicas: - Se realiza recorrido y comité de obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité, entre los que se destacan: - RECORRIDO: La Supervisión solicita mantener acondicionadas la vía provisional de Ayudas visuales (monitoreo), es decir, el acceso a los cuartos técnicos, realizar el plano actualizado de las cajas de inspección y de las redes eléctricas existentes, nivelar con material producto del descapote y excavación de tres canales naturales existentes sin afectar las balizas de la pista actual, para cumplir la norma de los 75 m del eje de la pista (volquetas carpadas, llantas limpias y aseo de pista y calles de rodaje) y hacer sello de la placa, porque está cristalizado el sikarod en la placa, entre otros. - Interventoría informa el avance de la vía del Eje LT-05 (Glorieta) con rajón y material de mejoramiento, indicando que la vía se encuentra a nivel de subrasante, se debe realizar el traslado de la red eléctrica existente hacia la zonas verdes, construyendo 3 cajas provisionales y contactando al operador para la adecuación de las redes existentes de fibra óptica, se señala el avance de la vía del Eje LT-03 y LT-04 (deprimir cajas de inspección existentes) y del cerramiento perimetral, se expone el traslado del punto de control una vez se termine el cerramiento definitivo contra el cerramiento existente, para la continuidad de la vía del Eje LT-04, se actualice el PMT (señalización y circuito) y se adecue el parqueadero de la capilla (retiro del descapote y realizar estructura) y se indica el avance en el material de mejoramiento de la subrasante en la Terminal y realizar el cerramiento del costado sur oriental (predio del Comodato) hasta el predio del Señor Ignacio Benavides en un ancho de 3 m y de organizar el punto de acopio del acero. - COMITÉ: Presentación Temas importantes y alertas del Componente Técnico: presentación semanal No. 16, en donde se indica el avance de 3.47% del proyecto en esta semana, teniendo en cuenta el programa de inversiones del 22 de octubre de 2025, la cual será ajustada con la Reprogramación del 12 de noviembre de 2025, se indica el ajuste de las vigencias de cada uno de los contratos, revisión de ítems no previstos de la parte eléctrica, NOTAM de precaución para llevar a cabo las vías LA-07 y LA-08 y por el silo, modificación de la canalización de las redes de VOR y Ayudas visuales alrededor de la TWR y ampliando el cuarto del Grupo Electrógeno del primer piso de la TWR, traslado a los planos arquitectónicos de la caseta de los generadores eléctricos, no realizar el cerramiento provisional del costado sur (Predio 27), para no enviar una señal errada al propietario del lote, radicación de la hoja de vida y prueba de integridad de los pilotes a la Supervisión, instalación de los puntos sanitarios e hidráulicos antes de vaciar la placa aligerada, definición de la cantera para material granular, acelerar el trabajo de recebo en la plataforma oriental. - El Contratista expone a la Supervisión el presupuesto necesario requerido para el adicional del Contrato de Obra, teniendo en cuenta el alcance del proyecto con el presupuesto inicial y las obras adicionales, que se deben tener en cuenta para que el proyecto quede funcional, según todas las áreas (culminar Terminal = retroceso al demoler muros para dar continuidad, componente eléctrico teniendo en cuenta las redes eléctricas hacia VOR y Ayudas Visuales, mobiliario, vía de servicio a Icaro, cuarta posición del avión, Centro de acopio, espacio público exterior de la cancha de fútbol, tanque elevado y cancha múltiple del SSEI, paradas del ascensor en la TWR, ciudad de acceso y control de acceso de LT-02, circuito de retorno, parqueadero, zonas verdes, plataforma de viraje = trapezio y aeropuerto internacional, bolsa del componente social y ambiental, otros), solicitado por el Director de la Aeronáutica, la Supervisión solicita una presentación formal para su explicación ante la Aeronáutica y teniendo en cuenta los posibles escenarios y los pro y en contra de cada uno, para su respectiva evaluación.				
- El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-483, acerca del concepto para la construcción de la edificación sobre el relleno con material de mejoramiento de la subrasante y la utilización del rajón como vasis de inicio del mejoramiento, en donde el Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe Sardiña, indica que no existe ningún inconveniente en apoyar la losa de cimentación sobre el material de mejoramiento (material granular), siempre y cuando, se lleve a una densidad mínima del 95% de la máxima obtenida en el Proctor Modificado en cada una de las capas y cumpla con las especificaciones del Estudio de Suelos, para el uso del rajón, se debe utilizar en el fondo de la excavación y luego el material granular, no hacer capas intercaladas de estos materiales y para las vías, se colocará el rajón en una capa de 30 cm y luego los materiales descritos en el Informe Geotécnico (rajón-desgaste máximo en la máquina de los ángeles de 50%).				
14 de Noviembre de 2025				
Durante la ejecución de la prueba en la vía LT-04, se espera verificar el comportamiento mecánico del material combinado, con el propósito de evaluar la capacidad portante, como parte del protocolo de evaluación, se determinó la colocación del material en una capa sometida al tránsito vehicular, permitiendo observar su respuesta ante cargas dinámicas y condiciones reales de operación, esta disposición experimental facilita la identificación de posibles deformaciones, consolidación, resistencia a la abrasión y estabilidad superficial				
En el cerramiento oriental colindante al predio del señor Yuri Benavides del total de 40 metros instalados, se soldaron 20 metros correspondientes a la primera sección, donde además se efectuó la colocación y fijación de platinas metálicas, garantizando la adecuada tensión, alineación y estabilidad estructural del cerramiento. Los 20 metros restantes quedaron instalados y asegurados, pendientes únicamente del proceso de soldadura y fijación definitiva.				
Se llevó a cabo la observación técnica al Ingeniero Gamboa respecto al desencofrado de la viga de cerramiento a las 24 horas posteriores al vaciado e hidratación del concreto, constatándose que no se acataron las indicaciones emitidas durante la observación.				
De los ensayos del cono y la arena realizados en la vía LT-04, se obtuvieron los siguientes resultados:				



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	------------------------------

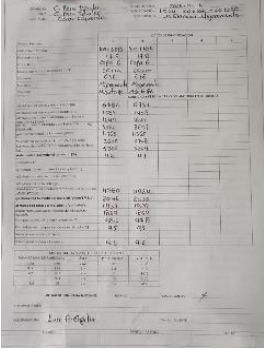
UNIDAD EJECUTORA:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3		FECHA:	15/11/2025
Semana No	17	Del :	8/11/2025	AL:	14/11/2025

Plazo Total menos Suspensión No. 01

521	días
213	días
40.88%	

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:

Porcentaje del tiempo transcurrido(%)



• Se realizó la verificación del armado de acero de refuerzo, lo cual se encontró algunos flejes con espaciamiento mayor, los cuales ya fueron corregidos por el maestro.
 • En el sector correspondiente al SSEI y la Torre de Control, el acero de refuerzo previamente dispuesto se encuentra parcialmente cubierto con material plástico para su protección frente a la intemperie. Sin embargo, una parte del material permanece descubierta y aún no ha sido ubicada sobre camillas, lo que podría generar contacto directo con el suelo y afectación por humedad. Se recomienda disponer todo el acero sobre camillas o apoyos adecuados para evitar su deterioro. Asimismo, los casetones destinados para la cimentación no cuentan con cobertura plástica, a pesar de las lluvias recientes, por lo que se recomienda protegerlos para evitar daños o deformaciones.

Observaciones técnicas:

• Se realiza reunión entre Contratista e Interventoría de la primera entrega de la red de alcantarillado pluvial con los especialistas de Interventoría y el Contratista de esta disciplina, en donde el Contratista expone los cambios realizados a la red, la utilización de cárcamos y el cambio de suministros, minimizando la cantidad de pozos y sumideros, según la normatividad y optimizando el sistema, en donde el Especialista Hidráulico Ing. Alejandro Marulanda de Interventoría valida el planteamiento realizado para dicha entrega y manifiesta que se puede seguir con el proceso constructivo. El Contratista realizará las siguientes entregas, según su cronograma.
 • Interventoría remite correo electrónico al Técnico Aeronáutico Josué Rodríguez de la Aerocivil, para el suministro del contacto de los diferentes operadores de internet del Aeropuerto para la cotización del traslado de las redes de fibra óptica existentes en las vías a intervenir del proyecto, como compromiso de la reunión del 11 de noviembre de 2025.
 • Se realiza recorrido a los diferentes frentes de trabajo y se solicita al Contratista lo siguiente:
 o Realizar el acondicionamiento de la vía de acceso a los cuartos técnicos (Ayudas Visuales). El Contratista realiza esta actividad.
 o Realizar la evacuación del agua lluvia de la vía del Eje LT-05, para evitar la afectación del material de mejoramiento instalado en esta zona.
 o Realizar la aplicación de la pintura sobre las tapas instaladas en el cerramiento definitivo paralelo al eje LT-03 (cuartos técnicos a Capilla).
 o Levantar y cubrir con plástico el acero de refuerzo y formaleta metálica ubicada en el cerramiento del costado sur en proximidades con el predio 27 (Ignacio Benavides), para evitar signos de corrosión.
 o Aplicar anticorrosivo y esmalte sobre la cara inferior del ángulo inferior del cerramiento definitivo para evitar signos de corrosión y afectación de la viga de cimentación del cerramiento.
 o Realizar en el vaciado de concreto el chafalán a 45° para la siguiente fundición de la viga de cimentación y a 1/2 o 3/4 de la longitud de la viga de cimentación.
 • La Interventoría solicita al Contratista, lo siguiente:
 o Realizar el levantamiento topográfico (longitud, relleno, otros) de los canales de las zonas de seguridad de la pista a rellenar para su respectivo plano.
 o Realizar la logística para el ingreso de maquinaria y material a la pista, según el itinerario de vuelos y coordinando las actividades con Torre de Control y el Aeropuerto para los rellenos con material producto de la excavación.
 o Entregar un comunicado a esta Interventoría solicitando los contactos de los operadores de internet para los trabajos de traslado de las redes de fibra óptica existentes del proyecto con el respectivo registro fotográfico.
 o Realizar el NOTAM de precaución y renovación del NOTAM del 09 de diciembre de 2025, para los trabajos a realizar de las vías del lado aire.
 o Realizar el plano actualizado de las redes eléctricas existentes que fueron o no trasladadas.
 • El Contratista informa que se están realizando ajustes en el acero de refuerzo (dimensiones de los flejes) de las vigas de cimentación de la Terminal, se solicita entregar dichos cambios para su validación por parte de Interventoría.
 • El Contratista realiza una prueba para el material de mejoramiento de la subsanante en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+167 a K0+177 con 28 M3 de material de la Cantera de Transagregados Nelsa David Pabón y 7 M3 de la Cantera Santa Fe (disminuir plasticidad), para tomar densidades y determinar si está dosificación es la adecuada para el proyecto.
 • Se realiza entre el Contratista y la Interventoría, el Ejecutado de la Semana No. 17, para evidenciar el porcentaje de Programado VS el porcentaje Ejecutado.

PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)						
PERSONAL ETAPA DE OBRA			EQUIPO			
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.			
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025			HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	1		EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2		MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2		RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9		RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1		MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1		VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1		PAJARITA	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1		PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN			TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2		GRÚA	1
ESPECIALISTA HIDRÁULICO		AYUDANTES	22		VOLQUETA SKN-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELÉCTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA			VOLQUETA Aik 038 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECÁNICO		LIDER PROYECTO			VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO		RESIDENTE DE OBRA	1		VOLQUETA SEV 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1		VOLQUETA Aik 038 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1		VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRÚA	1		VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	
PROFESIONAL SOCIAL	1	MECÁNICO			VOLQUETA WMY 600 (Santa Fe) 14 M3	1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO	1	SOLDADOR			TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR			CAMIONETAS	1
RESIDENTE SST		AYUDANTES	3		PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR			EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS			EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7		CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11		RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA			MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR			CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3	1				CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4					TRONZADORA DE METAL	1
SERVICIOS GENERALES	1					
TOTAL	15			TOTAL	67	23

AVANCE FINANCIERO DE OBRA					
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Contrucción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 269,945,200.00	CANCELADA	Valor Total Contrato Obra	
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00	CANCELADA	\$ 135,665,204,026.00	
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00	CANCELADA	Valor facturado Contrato Obra	
4 (Etapa Construcción)	01/10/2025 - 31/10/2025	\$ 10,321,103,244.65	PROCESO	\$ 13,556,041,261.65	

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: <u>1</u> de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3					
Semana No <u>17</u>		Del : <u>8/11/2025</u>	AL: <u>14/11/2025</u>		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		<u>521</u> días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		<u>213</u> días			
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		<u>40.88%</u>			
<u>5</u>			% Avance facturado Acumulado		
<u>6</u>			<u>9.99%</u>		
Total Acumulado	\$ 13,556,041,261.65				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA					
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total		AVANCE FINANCIERO	
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00	CANCELADA	Valor Total Contrato interventoría	
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00	CANCELADA	\$ 5,127,298,260.00	
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 66,002,828.00	EN PROCESO	Valor facturado Contrato Interventoría	
<u>4</u>				\$ 348,227,988.00	
<u>5</u>				% Avance facturado Acumulado	
<u>6</u>				<u>6.79%</u>	
Total Acumulado	\$ 348,227,988.00				
OBSERVACIONES			INTERVENTORIA		
			ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AERO IPIALES CP		